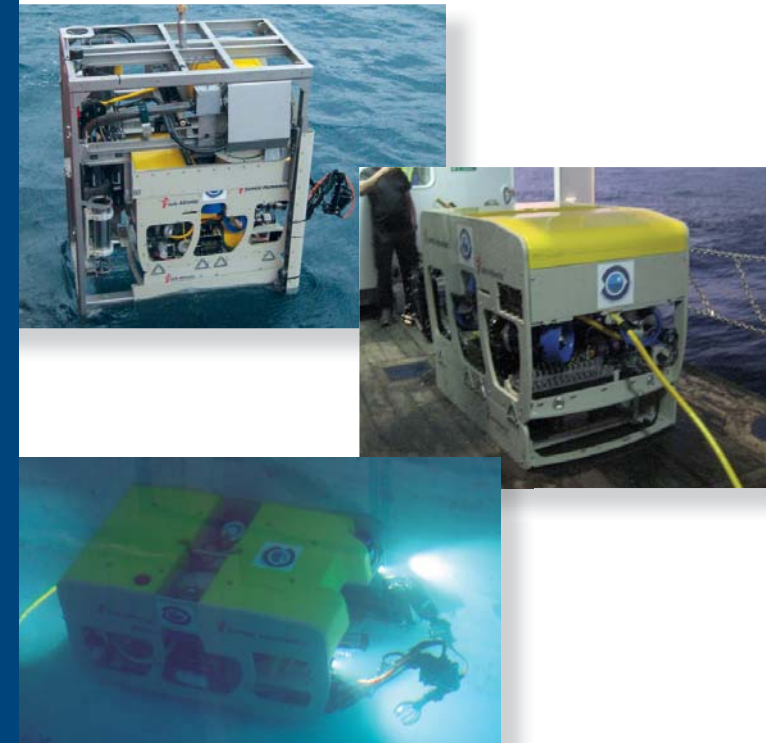


ROV LIROPUS 2000

Vehículo de Operación Remota



Instituto Español de Oceanografía

Avda. de Brasil, 31. 28020 Madrid
Tel.: 91 597 44 43
Fax.: 91 597 47 70
Web: www.ieo.es



Instituto Español de Oceanografía (IEO)

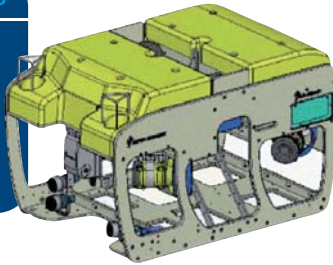
ROV

Remote Operated Vehicle

Este Vehículo de Operación Remota ha sido diseñado y construido para realizar tareas de inspección y recogida de muestras hasta una profundidad de 2000 m. Para ello cuenta con instrumentos de navegación y otros dedicados a tareas científicas.

CARACTERÍSTICAS

Longitud	1400 mm
Ancho	900 mm
Alto	850 mm
Peso	415 kg
Empuje	140 kgf



INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

Transpondedor
Kongsberg MST 324

Baliza estroboscópica
ST-400AR

Sonar Super SeaKing DST

Profundímetro 2000m

Altímetro LPA200

Cámara color Kongsberg
OE14366

Cámara Kongsberg
para baja visibilidad

INSTRUMENTACIÓN CIENTÍFICA

CTD SBE37Microcat

Punteros LASER 532nm

Manipulador HLK-HD45 5Func.

Manipulador HLK-47000 6Func.

Bandeja de muestras

Muestreador por succión 'Slurp'

Cámara HD Kongsberg OE14-502A

2 Mini Cámaras en brazo OE14376

Payload 22kg

TMS

Tether Management System

El Sistema de Gestión de Cable de Excursión alberga y protege al ROV en las maniobras de arriado e izado. Contiene un tambor motorizado con el cable de excursión, y transporta hasta la cota de inmersión. Instrumentación científica y de telemetría y control.

Umbilical de excursión de 250m de longitud con transmisión de Datos por fibra óptica.



LARS

Launch and Recovery System

Sistema de Largado y Recuperación con pórtico en A. Este elemento de cubierta permite izar sobre la borda del buque el TMS con el ROV en su interior para ser largado al mar a una distancia de 3 m del casco del buque en el que opere. Una vez alimentado con la corriente del barco, el sistema contiene todos los elementos hidráulicos y electricos para realizar la maniobra de arriado e izado de manera autónoma.

COMPONENTES

2200m de umbilical armado 28mm

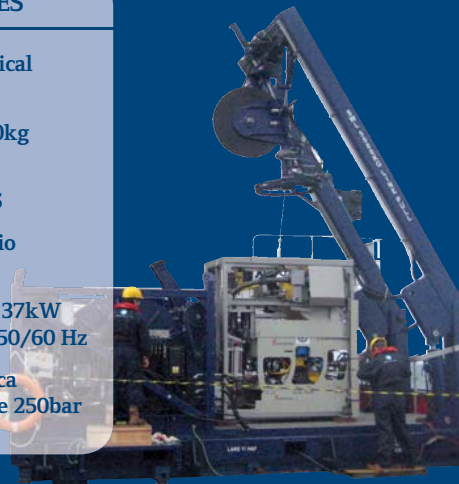
Carga Max. 2000kg

Devanador y tambor LEBUS

Snubber rotatorio hidráulico 270°

Motor Principal 37kW
415/440/480V 50/60 Hz

Bomba Hidráulica
Desplaz. variable 250bar



CONTROL

Contenedor de Control y Taller

El puesto de control y el taller se ubican en el mismo contenedor marítimo blindado estándar ISO 20' con accesos independientes para cada uno de los espacios que a su vez se comunican entre si. Ambos locales cuentan con climatización independiente y un extractor de aire. La instalación eléctrica de los espacios de trabajo cuenta con tomas de 220v 50Hz de corriente estabilizada por la propia instalación eléctrica del contenedor.



COMPONENTES

Rack 19' sobre silent blocks
Gestor de señales de video
Consola de control
Pantalla táctil 17"
5 monitores 19"
1 Monitor 32"

INTERIOR DEL CONTENEDOR

Sistema de registro de datos.

Con Unidad de almacenamiento en RAID de 6 Tbyte

Mesa de Trabajo taller.

Mobiliario de almacenamiento de repuestos, herramientas y documentación.

